

Tähelepanekud 16.06.2025

- Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#) ja [Riigiteede valgustuse kavandamine](#).
- Lähtuda ka varasematest tähelepanekutest.

- Projekti asendiplaanil palume kajastada TRAM maaüksustel, avatud kaeve korral ehituskaeviku kaugused teekatte servast.

Avatud kaevikud (sh puurimiskaevikud) ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:3/4).

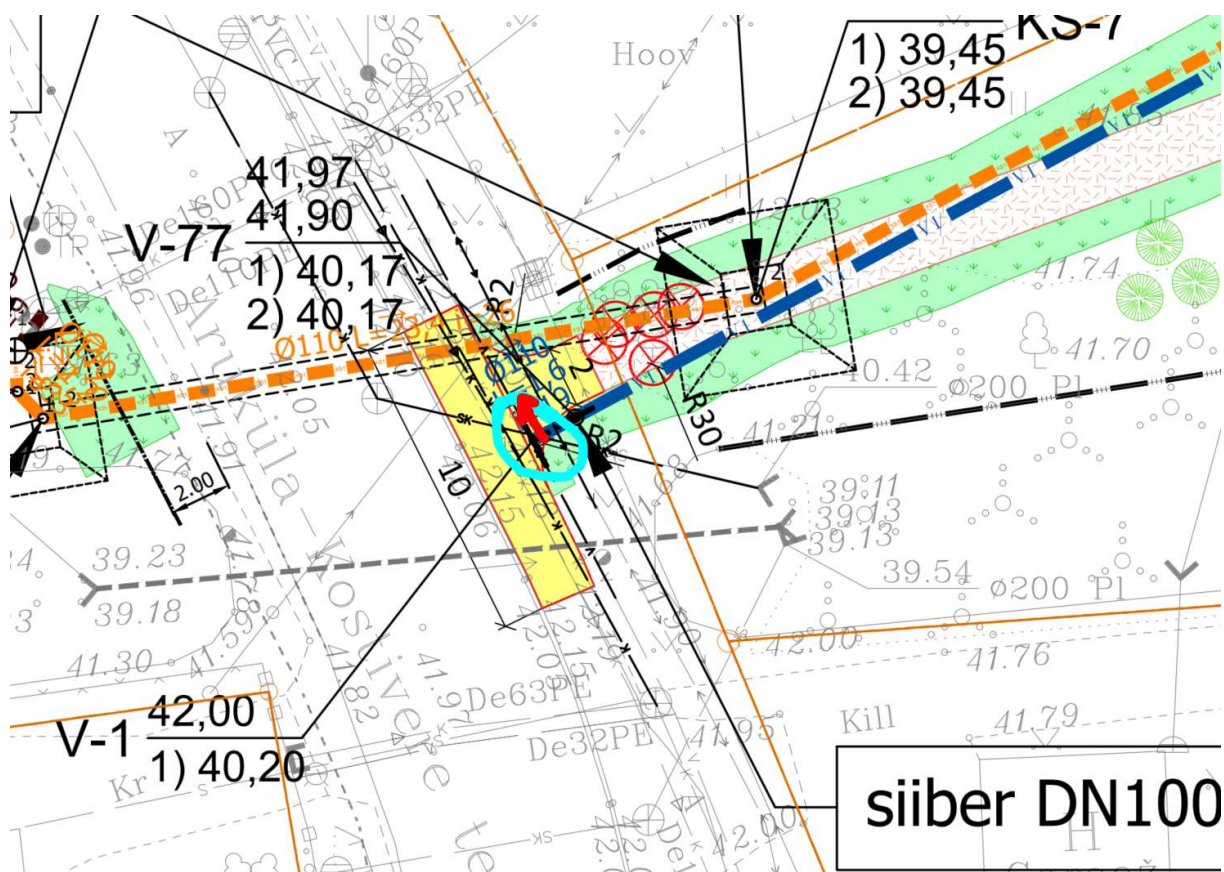
Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee kaitsevööndi ulatuses välja tehnovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning kaitsetoru nõuded iga trassi lõigu kohta.

- Palume esitada asendiplaanid ka dwg kujul.
- Välisvalgustus.
Riigitee maaüksusel tuleb valgustuse toitekaablid rajada haljasalal kaitsetorru 750N ja 1,0m sügavusele (põhjendatud juhtudel min sügavusele 0,7m) ning ristumisel kergliiklusteedega ja mahasõitudega kaitsetorru 1250N ja min 1,5m sügavusele. Palume vastav info kajastada asendiplaanil nn noolega kastis, tingmärkides üheselt kui ka seletuskirjas.

Juhime tähelepanu, et ristumisel kraaviga ning truubiga tuleb TRAM maaüksusel valgustuse toitekaabel rajada truubi/kraavi põhjast min 1,0m sügavusele.

Juhime tähelepanu, et valgustimaste võib sõidukipiirdesüsteemita teel paigutada teega külgnevasse vabasse ruumi (antud asukohas vaba ruum >5m) vaid juhul, kui need vastavad standardi EVS-EN 12767 nõuetele. Palume kajastada vastav info asendiplaanil ja seletuskirjas.

- Veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrk
Lähtuda ka varasematest tähelepanekutest.
- Veetorustik tuleb TRAM maaüksusel läbivalt rajada minimaalselt 1,8m sügavusele (kohati tundub, et sügavused ei vasta, palume kontrollida).
- Palume nihutada veetorustiku liitumise asukoht eemale sademeveekanalisatsiooni asukohast. Antud asukohas jääb liitumiskoht sademeveetorustiku alla ning sügavused ei vasta nõuetele.



- Projekti koosseisus esitada riigiteega ristumise kohta eraldi ristmevälja joonis.

Joonistele tuleb kanda olemasoleva tee teekatte kontuur, olemasolevate ja projekteeritava Tehnovõrgu asukoht ja nende sügavused maapinnast ning teekattest, teemaa piirid, puurimiskaevikute asukohad ja kontuurid ning nende kaugused teekattest ja/või muldkeha alumisest nõlvajoonest, kaitsetoru paiknemine. Horisontaalne mõõtahel siduda tee teljega.

- Palume tehnovõrgud (veetorustik ja sidetrass) planeerida antud lõigus väljapoole riigitee maaüksust, kuna nähtub, et kõrval oleval arenduse ala kinnistul on ruumi antud lõigus tehnovõrke paigaldada (Sarapuu tee 2 ja Sarapuu tee lõik 1). Samuti kaaluda tehnovõrgud võimalikult kinnistu piirile 0,5m piirist.

- Seletuskirjades palume lisada, et tehnovõrkude teemaale paigaldamisel on kõrvalekalded kooskõlastatud projektist keelatud.

Lisaks, et Tehnovõrgu riigitealusele maale paigaldamise korral peab tehnovõrgu omanik enne projekti realiseerima asumist esitama Transpordiametile vormikohase taotluse koos projektis kooskõlastatud asukoha-skeemiga tehnovõrgu paigaldamise ja talumise lepingu sõlmimiseks (vorm saadaval Transpordiameti kodulehel). Sõlmitud leping on aluseks riigitee alusel maal projektijärgsete tööde teostamiseks vajaliku liiklusväliste tööde loa väljastamiseks.

Juhime tähelepanu, et uute materjalide esitamisel võib tähelepanekuid lisanduda.